

### LIMPAR INJETORES DE VAPOR SSI115

#### DESCRIÇÃO

O ADCAPure SSI115 é um injetor direto de vapor totalmente fabricado em aço inoxidável 316L. Ele é projetado para aquecimento rápido de meios imóveis ou fluidos, dentro de tanques e misturadores e é particularmente adequado para aplicação na indústria de alimentos e bebidas.

O vapor entra pela conexão de entrada, passa pelo centro do dispositivo e se mistura com o meio frio, que é aspirado através de orifícios radiais.



#### PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Operação silenciosa.

Totalmente usinado em aço inoxidável 316L.

#### ACABAMENTO DE SUPERFÍCIE PADRÃO

Todas as superfícies:  $\bar{y}$  0,51  $\mu\text{m}$  Ra – SF1.

Outras condições de superfície consulte TIS.GIA – Informações gerais ADCAPure.

Limpeza ultrassônica.

USAR: Aquecimento por injeção direta de vapor culinário ou limpo.

#### DISPONÍVEL

MODELOS: SSI115.

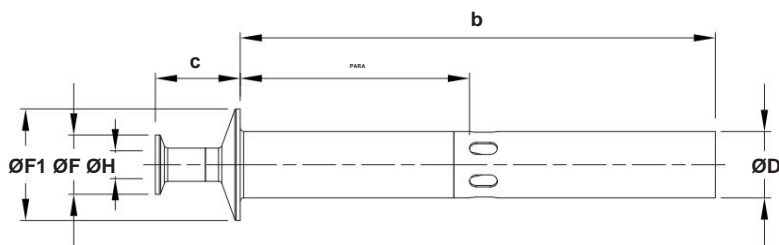
TAMANHOS: DN 15 x 50.

CONEXÕES: Terminais de fixação DIN 32676-A.  
Outros sob consulta.

EMBALAGEM: Montagem e embalagem em sala limpa certificada conforme ISO 14644-1.  
O produto é tampado nas extremidades e selado com filme plástico termorretrátil reciclável, para evitar contaminação.

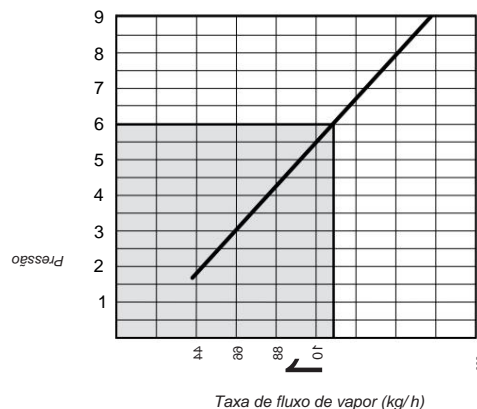
INSTALAÇÃO: A instalação horizontal é recomendada.  
Ver IMI – Instruções de instalação e manutenção.

MATERIAL: AISI316L/1.4404.



DIMENSÕES (mm)								
TAMANHO	PARA	b	c	ØD	ØF	ØF1	ØH	WGT. (kg)
DN 15 x 50	131	273	49	38,1	3,4	16	64	1,5

#### TABELA DE CAPACIDADE



Observação: Recomenda-se a seleção sob a área de sombra.  
As capacidades mostradas são válidas para embarcações que são ventiladas para a atmosfera.

MARCAÇÃO CE – GRUPO 2 (PED – Diretiva Europeia)	
PN 10	Categoria
DN 15 x 50	SET

CONDIÇÕES LIMITANTES *	
Pressão máxima de vapor operacional	9bar a 180°C
Máx. pressão de vapor recomendada	6 barras
Pressão operacional mínima	0,5 barra
Temperatura máxima de funcionamento **	90°C

\* Outros limites sob consulta. As condições máximas de operação podem ser limitadas pelas conexões finais do equipamento devido a restrições normativas.

\*\* Com navio ventilado para a atmosfera.