

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO SIM 20 - INJETORES DE VAPOR

EM GERAL

- Estas instruções devem ser lidas atentamente antes de qualquer trabalho envolvendo produtos fornecidos pela VALSTEAM ADCA ENGINEERING SA é realizada.
- O procedimento de instalação é uma etapa crítica na vida útil de um injetor de vapor e deve-se tomar cuidado para evitar danos ao equipamento.

Aviso!

- No arranque, a presença de pequenas partículas na água (sujeidades, incrustações, respingos de solda, etc.) pode causar um fechamento imperfeito dos orifícios. Se isso ocorrer, proceda a uma limpeza precisa.
- Não toque no equipamento sem proteção adequada durante a operação de trabalho, pois poderá conduzir calor se o fluido utilizado estiver em alta temperatura.
- Antes de iniciar a manutenção certifique-se de que o equipamento não esteja pressurizado ou quente.
- Os equipamentos devem ser utilizados dentro dos limites de temperatura e pressão de trabalho para os mesmos previstos, caso contrário poderão falhar (consultar placa de identificação e/ou IS- Ficha Informativa).
- Não retire a placa de identificação fixada no equipamento. O número de série e outras informações úteis estão estampados nele.

CONDIÇÕES LIMITANTES	SI20 (TODOS OS TAMANHOS E MODELOS)
PMO: máx. pressão de operação	8,5 barras
TMO: Máx. Temperatura de operação	180°C

INSTALAÇÃO



- Antes de instalar retire as tampas plásticas colocadas nos flanges ou extremidades de conexão. O equipamento possui uma seta ou designações de entrada/saída. Certifique-se de que ele será instalado na direção apropriada.
- O injetor de vapor SI deve ser instalado o mais baixo possível no tanque e sempre abaixo do nível do termostato. Se o interior do tanque estiver acessível, pode ser utilizado um encaixe de anteparo (Fig. 5).
Uma placa de reforço deve ser soldada à parede do tanque para suportar o encaixe do anteparo. Se o interior do tanque estiver inacessível, o aquecedor deverá ser montado por meio de um flange (Fig. 6). Um quebra-vácuo (VB21) deve ser instalado entre o injetor e a válvula de controle. Quando o tubo de fornecimento de vapor estiver abaixo do nível do líquido no tanque (Fig. 1), uma válvula de retenção deve ser instalada entre o injetor e a válvula de controle para evitar que o conteúdo do tanque flua de volta através da válvula e volte para o tubo de fornecimento de vapor quando o fornecimento de vapor está desligado. Uma válvula de bloqueio também deve ser instalada entre o injetor e a válvula de retenção para permitir que trabalhos de manutenção sejam feitos na válvula de controle e na válvula de retenção.

INSTALAÇÃO TÍPICA

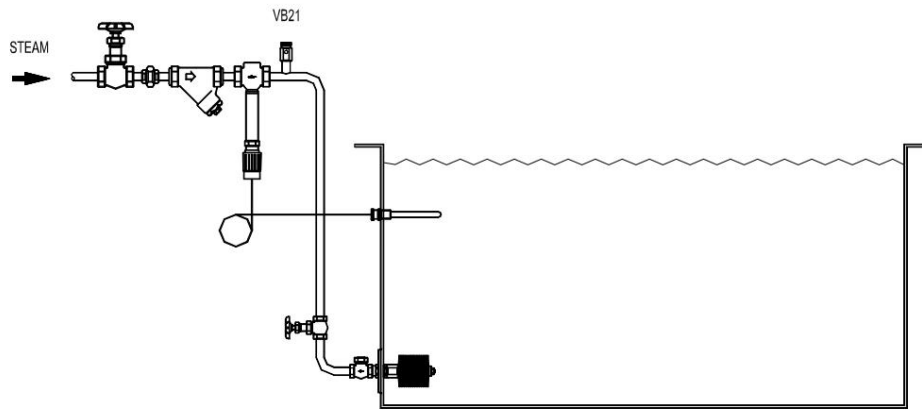


Figura 1

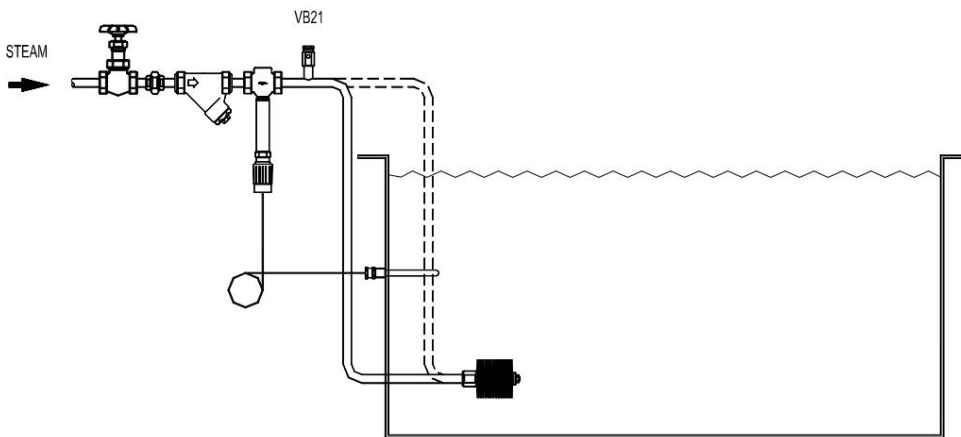


Figura 2

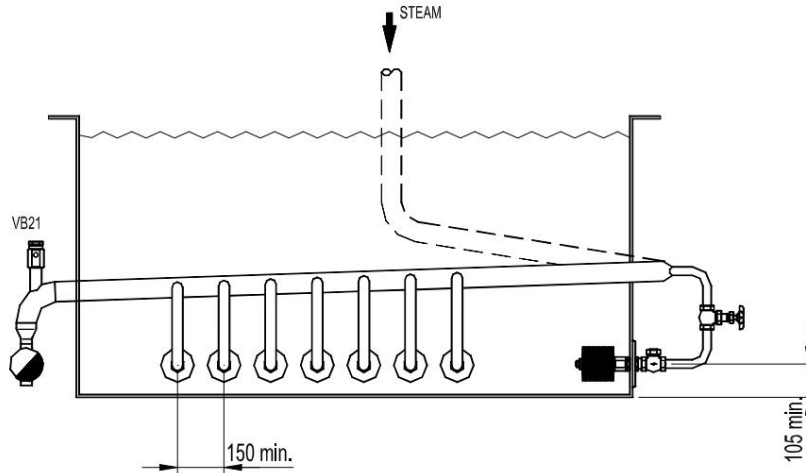


Figura 3

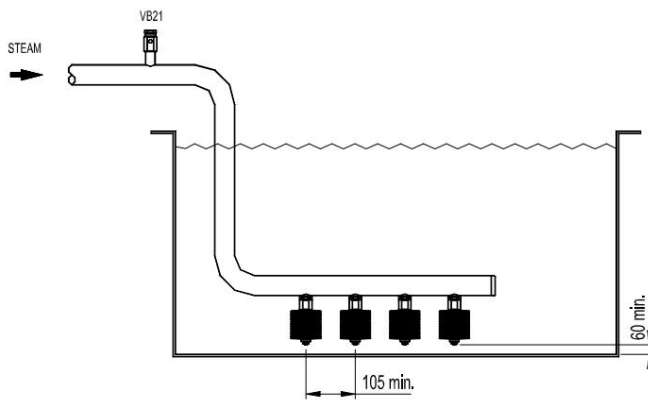


Figura 4

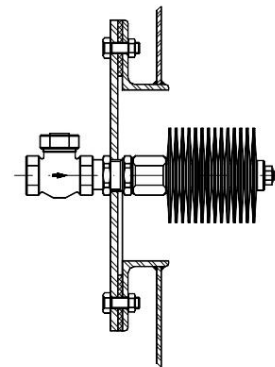


Figura 5

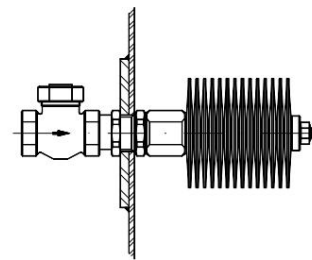


Figura 6



ATTENTION

- PERDA DA GARANTIA: O desrespeito total ou parcial das instruções acima implica a perda de qualquer direito à garantia.